

Przejścia dla zwierząt w Polsce

Rafał T. Kurek

**Przegląd stosowanych rozwiązań, dobre praktyki
oraz istotne błędy i problemy**



Budowa przejść dla zwierząt jest od wielu lat najważniejszą i powszechnie stosowaną metodą minimalizacji negatywnego oddziaływania dróg na dziką faunę.

Przejścia spełniają dwie podstawowe funkcje ekologiczne:

- a) stwarzają warunki umożliwiające bytowanie gatunków i osobników, których siedliska (areaty osobnicze) przecina droga – zwierzęta mają możliwość swobodnego korzystania z całego areatu siedliskowego podzielonego przez drogę;
- b) umożliwiają migracje, wędrówki i dyspersję osobnikom przemieszczającym się na duże odległości – kluczowa funkcja przejść dla zwierząt, ważna szczególnie dla ochrony rzadkich gatunków o wysokich wymaganiach przestrzennych (np. duże ssaki drapieżne).





fot. Rafał Kurek

Liczba istniejących przejść dla zwierząt
w Polsce (wg. danych DŚR GDDKiA):

- » **26** przejść górnych
- » **88** dolnych
- » **298** przepustów



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek





Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek





Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek





Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek





Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. D. Maranda



Fot. R. Kurek







Fot. R. Kurek



Fot. R. Kurek



Fot. P. Kurek



Dziękujemy

Pracownia na rzecz Wszystkich Istot

ul. Jasna 17 · 43-360 Bystra

tel/fax: 33 817 14 68

e-mail: biuro@pracownia.org.pl

pracownia.org.pl



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

EURONATUR

Projekt dofinansowany
ze środków European
Nature Heritage Fund
Euronatur



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Konferencja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko