

Drogi życia - ochrona korytarzy ekologicznych dla ludzi i przyrody

Projektowanie inwestycji drogowych zgodnie z wymaganiami środowiskowymi jest merytorycznie trudne, wieloetapowe i formalnie bardzo skomplikowane. Żeby uniknąć potencjalnych konfliktów, na każdym z etapów konieczne są konsultacje społeczne, doradztwo eksperckie i dialog międzysektorowy. Mając na uwadze wymagania ochrony łączności ekologicznej kraju i bezpieczeństwo użytkowników dróg ekspresowych oraz autostrad, Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot realizuje w latach 2014 - 2016 następujące działania:

- **społeczny monitoring procedur** wydawania decyzji dla odcinków dróg, które powstają w latach 2014-2020 i kolidują z głównymi korytarzami ekologicznymi. W ramach monitoringu poddaje się analizie i ocenie poprawność prowadzenia konsultacji społecznych, merytoryczną jakość raportów OOS, pozyskuje informacje od organów publicznych, przekazuje uwagi, wnioski, opracowania środowiskowe;
- **uczestnictwo w procedurach i postępowaniach** dla planowanych inwestycji transportowych, a docelowo eliminacja błędów i pomoc merytoryczna dla organów prowadzących te postępowania. Na podstawie analiz raportów OOS zidentyfikowane zostają konfliktowe odcinki dróg, dla których zaplanowano działania niewystarczająco skuteczne w zakresie ochrony łączności ekologicznej. Opracowane będą programy działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji, które przekazane zostaną do urzędów wydających decyzje, inwestora i wykonawcy dokumentacji;
- **kontrola i ocena przejść dla zwierząt** wykonanych w ramach inwestycji drogowych w latach 2011-2015 i przecinających najważniejsze korytarze ekologiczne w Polsce. Wizje terenowe i eksperckie analizy skuteczności wybudowanych zabezpieczeń wykażą, czy zostały one zrealizowane zgodnie z pierwotnymi założeniami, czy minimalizują wpływ barierowy na zwierzęta i czy zapewniają bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego;
- **budowanie wielosektorowej płaszczyzny współpracy** w celu rozwiązania konfliktów środowiskowych przy inwestycjach drogowych i wsparcia merytorycznego dla grup specjalistycznych odpowiedzialnych za projektowanie inwestycji transportowych;
- **punkt konsultacyjny**, w ramach którego udzielane są porady dotyczące ochrony fauny przy projektowaniu i realizacji nowych dróg, przekazywane uwagi, wnioski, organizowane wizje terenowe, spotkania robocze oraz przekazywane dane i wyniki opracowań;
- **wzmocnienie aktywności społeczeństwa** przez budowanie społecznej świadomości i akceptacji dotyczącej konieczności ochrony korytarzy ekologicznych. Prowadzona kampania informacyjno-promocyjna ma na celu podniesienie poziomu wiedzy przyrodniczej oraz wskazanie zależności między właściwą ochroną zwierząt a bezpieczeństwem ruchu drogowego;
- **wsparcie merytoryczne grup specjalistycznych**, udział w procedurach realizacji inwestycji drogowych i budowanie akceptacji społecznej przyczyni się do skutecznej ochrony fauny i zachowania łączności ekologicznej w Polsce i Europie, zwiększając jednocześnie bezpieczeństwo ludzi na drogach.