



# Raporty z oceny działań minimalizujących oddziaływanie dróg na łączność ekologiczną

W ramach realizacji projektu „Drogi życia - ochrona korytarzy ekologicznych dla ludzi i przyrody” przeprowadzona została ekspercka ocena skuteczności działań minimalizujących przy wybranych odcinkach dróg szybkiego ruchu. Wyniki oceny przedstawione są w raportach.

**W ramach realizacji projektu „[Drogi życia - ochrona korytarzy ekologicznych dla ludzi i przyrody](#)” przeprowadzona została ekspercka ocena skuteczności działań minimalizujących przy wybranych odcinkach dróg szybkiego ruchu. Wyniki oceny przedstawione są w raportach, które zawierają analizy wpływu dróg na kluczowe gatunki i grupy zwierząt, w szczególności duże ssaki i płazy.**

W ramach realizacji projektu „Drogi życia - ochrona korytarzy ekologicznych dla ludzi i przyrody” wybranych zostało 10 odcinków dróg szybkiego ruchu kolidujących istotnie z ważnymi korytarzami ekologicznymi. Dla wszystkich odcinków przeprowadzona została ekspercka ocena skuteczności zastosowanych działań minimalizujących barierowe oddziaływanie na łączność ekologiczną oraz kluczowe gatunki i grupy zwierząt, w szczególności duże ssaki i płazy. Wyniki oceny przedstawione zostały w raportach zawierających analizy skuteczności istniejących przejść dla zwierząt i ogrodzeń ochronnych. W przypadku płazów szczegółowo analizowano także metody ograniczenia śmiertelności na jezdniach i obiektach odwodnieniowych.

## **Analizowane odcinki dróg:**

- [droga krajowa DK24, odcinek Skwierzyna Płd. - Chełmsko](#)
- [droga ekspresowa S-3, odcinek: Gorzów Wlkp. - Skwierzyna Płd.](#)
- [droga ekspresowa S-3, odcinek: Skwierzyna Płd. - Międzyrzecz](#)
- [droga ekspresowa S-3, odcinek: Międzyrzecz - Świebodzin](#)
- [droga ekspresowa S-5/S-10, odcinek: Stryżek - Białe Błota](#)
- [droga ekspresowa S-7, odcinek: Występa - Kielce Płn.](#)
- [droga ekspresowa S-7, odcinek: Elbląg - Pasłęk](#)
- [autostrada A2, Obwodnica Mińska Maz.](#)
- [droga ekspresowa S-7, odcinek: Pasłęk - Miłomłyn](#)
- [droga ekspresowa S-8, odcinek: Radzymin - Emilianów](#)

## **Główne wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz:**

- liczba, zagęszczenie i parametry przejść dla zwierząt w wielu przypadkach odbiegają od optymalnych, także w obszarach o najwyższym statusie ochrony, w granicach korytarzy o znaczeniu kontynentalnym i siedlisk priorytetowych gatunków - np. wilka;
- funkcjonalność większości przejść dla dużych i średnich zwierząt istotnie ogranicza ubogie zagospodarowanie ich powierzchni i otoczenia - w efekcie obiekty o właściwych lokalizacjach i dużych rozmiarach wykorzystywane są jedynie przez pojedyncze gatunki i nie spełniają funkcji krajobrazowych;
- brak wdrożenia spójnego i odpowiednio skutecznego systemu ochrony płazów - stosowanych jest kilkanaście typów ogrodzeń herpetologicznych, z których tylko nieliczne są odpowiednio skuteczne, popełniane są liczne błędy przy projektowaniu obiektów odwodnieniowych skutkujące powstaniem



śmiertelnych pułapek i niekorzystnych miejsc rozrodu.